

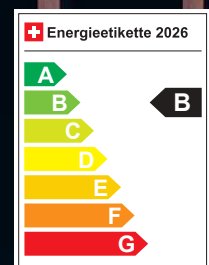
Herbst 2026

V O L V O

FOR LIFE



Probefahrt Volvo EX60 | Volvo Zubehör | Pascal Schmutz | Volvo in Bestform



Volvo ES90, Twin Motor Performance, 680 PS/500 kW.
Stromverbrauch gesamt: 17.3 kWh/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km.
Energieeffizienz-Kategorie: B.

VOLVO



Volvo ES90

Volvo definiert die Premium-Limousine neu und vereint skandinavisches Design mit kompromissloser Leistung: Der ES90 bietet bis zu 700 km Reichweite und deutlich verkürzte Ladezeiten dank innovativer 800-V-Technologie. Elektromobilität ohne Kompromisse – willkommen in der Zukunft des Fahrens.

volvocars.ch/ES90

Für ein Leben im Gleichgewicht.

Seiten 8 – 10

Dein Volvo Zubehör.

Seiten 18 – 19

Dein Volvo in Bestform.

Seite 21

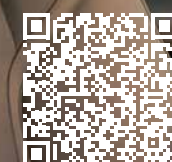
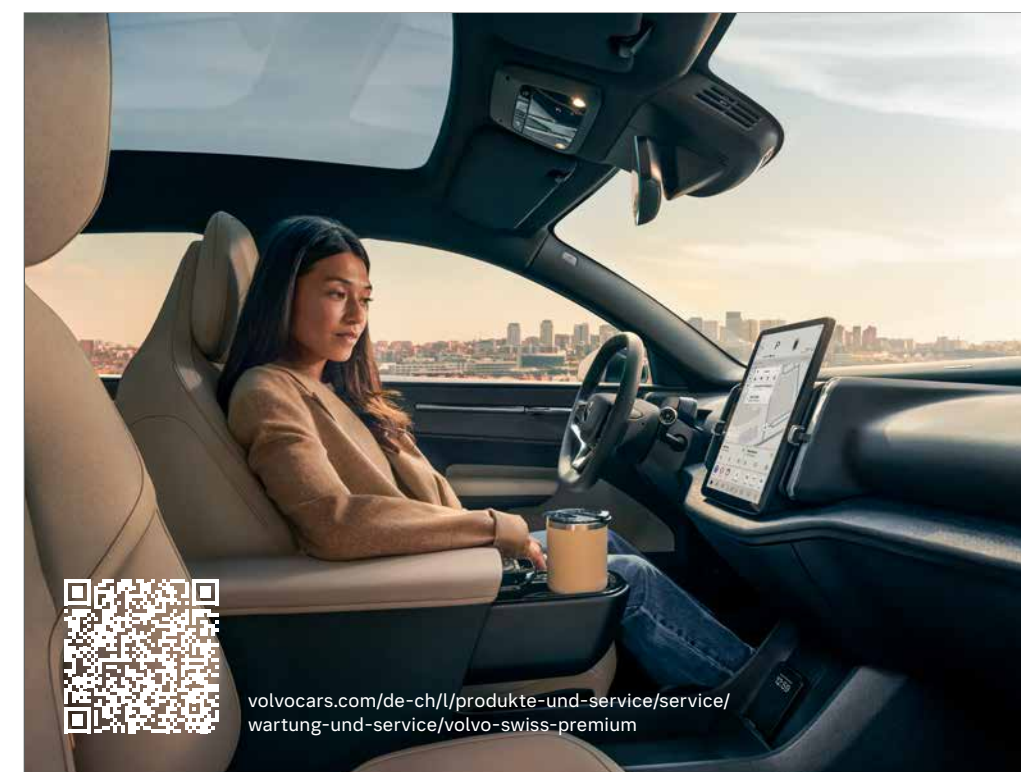
Powerplay von Volvo.

Seite 22

Winterkompletträder.

Seite 23

Rundum sicher unterwegs.



volvocars.com/de-ch//produkte-und-service/service/wartung-und-service/volvo-swiss-premium

Entdecke unsere
neuesten Angebote.

Ob du nach deinem neuen Traumauto suchst oder deinen Volvo weiter personalisieren möchtest – finde ausgewählte Highlights bei Neu- und Gebrauchtwagen sowie Original-Zubehör.



volvocars.ch/offers



Impressum
Volvo Car Switzerland AG | Riedthofstrasse 128b | Postfach 88 | 8105 Regensdorf
Tel. 0800 810 811 | ccc2@volvocars.com | www.volvocars.ch



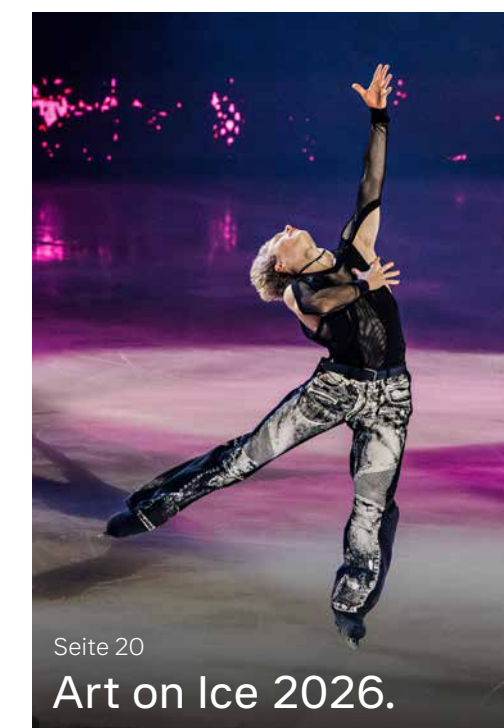
Seiten 4 – 7

Probefahrt Volvo EX60.



Seiten 12 – 17

MEWS: Ein Haus, das
alle Sinne anspricht.



Seite 20

Art on Ice 2026.

Volvo Swiss Premium – alles inklusive.

Volvo Swiss Premium® ist ein exklusives Dienstleistungs- und Garantiepaket für Volvo Neuwagenkäufer in der Schweiz und dem Fürstentum Liechtenstein und ist im Kaufpreis inbegriffen.

- Gratis-Service bis 10 Jahre oder 150 000 km
- Garantie bis 5 Jahre oder 150 000 km
- Verschleiss-Deckung für 3 resp. 4 Jahre oder 150 000 km
- Garantie für Hochvoltbatterien bis 8 Jahre oder 160 000 km
- 5 Jahre Volvo Assistance

Bleibe auf dem
Laufenden.

Abonniere unseren **Newsletter** und freue dich auf fahrzeugspezifische Tipps und Tricks, attraktive Angebote sowie exklusive Einladungen zu unseren Events.



volvocars.ch/newsletter

Alle genannten Preise schliessen die gesetzliche Mehrwertsteuer von 8.1% ein. Alle Angebote sind gültig bis 31. Dezember 2026, sofern nicht anders vermerkt. Irrtum und Änderungen vorbehalten.



Leise. Souverän.
Unvergesslich.



Elegantes Design, hohe Reichweiten, schnelles Laden, grosszügige Platzverhältnisse und ein luxuriöses Fahrerlebnis – das verspricht Volvo beim neuen EX60. Und die Schweden halten Wort, wie meine Testfahrt in der Schweiz bestätigt.

Endlich steht er da, der EX60. «Ein P10 AWD», entschuldigt sich Volvo. «Das Topmodell, der P12 AWD mit der maximalen Reichweite, rollt erst Anfang 2027 auf die Schweizer Strassen.» Kein Grund zur Traurigkeit: Die 510 PS (375 kW) sind mehr als genug. Während meiner 24 Stunden mit dem EX60 habe ich die zusätzlichen PS des P12 – 680 PS (500 kW) – nie vermisst. Denn ich habe mich auf einen Volvo gefreut, nicht auf einen Supersportwagen. Und Volvo bedeutet für mich seit Jahrzehnten: sicher, robust, praktisch, unaufgeregt, sympathisch und ausgesprochen zuverlässig. Das passt. Der elektrische Mittelklasse-SUV tritt trotz seiner Performance nicht mit aggressivem Design oder übertriebener Sportlichkeit auf, sondern mit skandinavischer Eleganz, dem gewohnten Plus an Sicherheit und einem hohen Anspruch an Komfort und Alltagstauglichkeit.

«E schöne Volvo», freut sich ein Spaziergänger am Thuner Aarequai. Optisch ist der EX60 also sofort als Volvo erkennbar. Logisch: Die Front trägt die typische «Thors Hammer»-Lichtsignatur, die beim EX60 aber feiner und technischer als bei bisherigen Modellen wirkt. Aggressive Kanten, überzeichnete Lufteinlässe oder andere Formen von Design-Gebrüll sucht man vergebens. Einzige Extravaganz: Die Türöffner – statt klassischer Griffe sitzen kleine Finnen auf der Fensterleiste. Im sogenannten Wing-Grip-Design öffnen sie die Türen auf Knopfdruck elektrisch. Das sieht elegant aus und soll zudem den Luftwiderstand verringern. Das kann ich zwar nicht beurteilen, aber der optische Gesamtauftritt überzeugt: Mit seinem Radstand von knapp drei Metern steht der EX60 satt auf der Strasse. Kurze Überhänge, die lange Dachlinie und das unaufgeregt gezeichnete Heck ergeben stimmige Proportionen. Der Volvo EX60 wirkt trotz 4.8 Metern Länge nicht wuchtig, sondern elegant. Und souverän.

Skandinavische Wohnlichkeit im Innenraum.

Auch der Innenraum gefällt – ich fühle mich sofort wohl. Volvo schafft es im EX60, moderne Technik mit einer überraschend wohnlichen Atmosphäre zu verbinden. Die hellen Stoffe, das offene Holz und viele recycelte Materialien erzeugen ein Ambiente, das mich an ein skandinavisches Boutique-Hotel erinnert. Im Sommer angenehm kühl, im Winter trotzdem gemütlich. Im wahrsten Sinne des Wortes cool: Das serienmässige Panorama-Glasdach bringt viel Licht in die nordische Stube. Trotzdem soll es rund 80 Prozent der Sonneneinstrahlung abhalten und damit die Klimaanlage entlasten. Auf Wunsch und gegen Aufpreis lässt es sich elektrochromatisch abdunkeln.

Dominierendes Bedienelement ist der 15 Zoll grosse Zentralbildschirm im Querformat. Das System basiert auf Google und erhält seine Aktualisierungen automatisch «over the air». Auch der KI-Assistent Gemini ist an Bord. Gebraucht habe ich ihn nicht, doch laut einem Volvo fahrenden Kollegen kann Gemini auf langen Strecken durchaus unterhaltsam sein. Für Navigation, Sprachsteuerung und schnelle Informationen ist die Integration jedenfalls praktisch. Was fällt mir sonst noch auf? Das kleine Lenkrad! Was optisch ungewöhnlich wirkt, fühlt sich hervorragend an. Beim Rangieren oder auf der Autobahn – das Lenkrad passt und gibt den Blick auf weiter hinten sitzende Kombiinstrumente frei. So habe ich die wichtigsten Informationen immer im Blick.



Viel Raum für deine Abenteuer.

Viel Platz für Passagiere und Gepäck.

Beim Platzangebot gehört der EX60 für mich zu den stärksten Vertretern seines Segments. Vor allem im Fond überrascht er mit enormer Beinfreiheit. Anders als viele Elektroautos zwingt er die Passagiere in der zweiten Reihe nicht in eine unnatürlich hohe Sitzposition mit stark angewinkelten Knien. Meine Füße passen bequem unter die Vordersitze, und ich fühle mich wie in einer Erstklass-Lounge. Ich bin allerdings nur 1.78 Meter gross. Oder klein. Aber 90 Prozent der Erwachsenen sitzen hinten entspannt. Kinder sowieso.

Apropos Kinder: Der Kofferraum fasst je nach Sitzkonfiguration 523 bis 1647 Liter. Kinderwagen, Feriengepäck oder mehrere Kisten Flüssiges lassen sich locker verstauen. Zusätzlich bietet der EX60 unter der Fronthaube einen 58 Liter grossen Frunk – perfekt für die Ladekabel.

800 Volt und bis zu 810 Kilometern Reichweite.

Technisch basiert der EX60 auf der neuen SPA3-Plattform, die speziell für Elektrofahrzeuge entwickelt wurde. Sie ist eine Weiterentwicklung der Plattformen von EX90 und ES90 und arbeitet mit 800-Volt-Technik. Volvo bietet den EX60 mit drei Batteriegrössen an – 83, 95 und 117 kWh. Mein Testwagen in «Forest Lake» soll mehr als 660 Kilometer schaffen. Um das zu überprüfen, fehlte mir die Zeit. So oder so: Bei Ladeleistungen zwischen 320 und 370 kW lässt sich die Batterie unter optimalen Bedingungen in lediglich 16 Minuten von zehn auf 80 Prozent laden. Für schlechte Rechner: Innerhalb von zehn Minuten können theoretisch bis zu 340 Kilometer Reichweite nachgeladen werden.

Komfort statt übertriebene Sportlichkeit.

Genug der Theorie. Wie fährt sich dieser EX60 eigentlich? Schon auf den ersten Kilometern rund um den Thunersee fällt mir auf, wie gut der Neuling sein Gewicht kaschiert. Als EX60 P10 AWD bringt er zwar 2.35 Tonnen auf die Waage, trotzdem fühlt er sich nie schwerfällig an. Die Lenkung arbeitet präzise, das Fahrzeug bleibt stabil und reagiert angenehm berechenbar. Selbst wenn man mal die 510 PS galoppieren lässt, kommt keine Aufregung auf. 4.6 Sekunden für den Stammtischspurt auf Tempo 100 – solche Werte waren im Autoquartett noch bis vor ein paar Jahren ein Trumpf. Beim EX60 sind sie eine Nebensache.

Viel beeindruckender ist die Ruhe an Bord. Die aktive Geräuschunterdrückung und die auffallend niedrigen Abrollgeräusche machen den EX60 zu einem der leisesten Fahrzeuge, die ich je gefahren bin. Selbst bei höherem Tempo bleibt die Unterhaltung entspannt möglich. Und dank der Bowers & Wilkins wird der Elektro-SUV zum Konzertsaal.

Fehlt noch was?

Natürlich, das Thema Sicherheit. Auch hier bleiben die Schweden ihrer Linie treu: Zahlreiche Sensoren und Assistenzsysteme überwachen die Umgebung und helfen, Unfälle zu vermeiden oder deren Folgen zu reduzieren. Besonders interessant ist der neue multiadaptive Sicherheitsgurt. Er passt die Gurtkraft anhand hinterlegter Profile an die jeweilige Person und die konkrete Unfallsituation an. Theoretisch. Praktisch umarmt einen der Sicherheitsgurt beim Losfahren und justiert sich automatisch. Ungewohnt, aber gibt ein sehr gutes Gefühl.

Und für den nächtlichen Durchblick sorgen serienmässige Matrix-LED-Scheinwerfer. Optional ist eine Pixel-LED-Technik mit mehr als 25 000 einzeln steuerbaren Lichtpunkten erhältlich. Bei Nacht blendet das System den Gegenverkehr gezielt aus, während der übrige Bereich der Fahrbahn hell ausgeleuchtet bleibt. In der Praxis sorgt das für eine beeindruckend gute Sicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer unnötig zu stören.

Mein Fazit zum Volvo EX60 P10 AWD.

Der Volvo EX60 ist die überzeugende elektrische Weiterentwicklung des bewährten XC60-Konzepts. Er bleibt komfortabel, sicher und skandinavisch unaufgeregt, hebt Volvo bei der Reichweite, der Ladegeschwindigkeit und der digitalen Ausstattung aber gleichzeitig auf ein neues Niveau. Besonders gefallen mir der erstklassige Komfort, das grosszügige Platzangebot und die dezente Geräuschkulisse. Auch die Ladezeiten und die Reichweitenwerte können sich sehen lassen. Und wenn's mal sein muss, stehen 510 PS parat. Dezent verpackt.

Alles in allem gelingt Volvo mit dem EX60 ein bemerkenswerter Spagat: Das Auto ist modern und technisch fortschrittlich, gibt aber seine vertraute Markenidentität nicht auf. Ein durch und durch überzeugender Nachfolger für den Bestseller XC60 – und ein wichtiger Schritt in eine erfolgreiche Zukunft.

Text und Bilder: Dieter Liechti



Durchblick auf Knopfdruck:
Das neue elektrochromatische
Panorama-Glasdach passt seine
Transparenz flexibel an.

In Zahlen:

Der Volvo EX60

	P6 vollelektrisch	P10 AWD vollelektrisch	P12 AWD vollelektrisch
	bis zu 611 km Reichweite	bis zu 660 km Reichweite	bis zu 810 km Reichweite
	800-Volt-Technologie Schnellladen in 16 Minuten	800-Volt-Technologie Schnellladen in 16 Minuten	800-Volt-Technologie Schnellladen in 19 Minuten
	Batteriekapazität 83 kWh	Batteriekapazität 95 kWh	Batteriekapazität 117 kWh
	integrierte Google Services mit Gemini KI		
	Advanced Sensing Technology mit umfassenden Assistenzsystemen		
	Aerodynamisches Design (c_w -Wert 0.26)		

Erlebe den neuen Volvo EX60 live

Dealer Open Doors am 25. und 26. September

Die Probefahrt – das war unser
Eindruck. Jetzt bist du an der Reihe!

Am 25. und 26. September 2026 öffnen Volvo Partner in der ganzen Schweiz ihre Türen. Probefahrten, persönliche Beratung und exklusive Einblicke in die neue Modellpalette – die Dealer Open Doors sind das Herbstevent für alle, die den neuen Volvo EX60 selbst erleben wollen.

Dein Volvo. Dein Zubehör. Dein Abenteuer.

Volvo Kindersitz

(passt für alle Volvo Modelle)

Der Kindersitz ist für Kinder mit einer Körpergrösse von 105 bis 150 cm zugelassen und bietet Kindern optimalen Schutz.

CHF 335.-



Heckbox

(passt für alle Volvo Modelle)

Stabile Heckbox für die Anhängerzugvorrichtung. Dank der geschützten Position hinter dem Fahrzeug bietet sie aerodynamische Vorteile.

CHF 1'427.-



Ausziehbarer Skiträger

(passt für alle Volvo Modelle)

Der seitlich ausziehbare Skiträger ermöglicht einen bequemen Zugriff und bietet Platz für 6 Paar Ski oder 4 Snowboards.

CHF 286.-



Gepäckraumabdeckung

(für diverse Volvo Modelle erhältlich)

Praktische Gepäckraumabdeckung aus strapazierfähigem Vinyl zum Schutz von Boden, Seitenwänden, Rücksitzen und Stossfängern.

CHF 335.- (für Volvo EX60)

Digitaler Innenspiegel

(für diverse Volvo Modelle erhältlich)

Mit einem digitalen Innenspiegel erhalten Sie einen Innenspiegel, der eine umfassendere Sicht auf das Geschehen hinter Ihrem Fahrzeug bietet.

CHF 1'186.- (für Volvo EX60)



Tasche, Aufbewahrung unter dem Boden

(für Volvo EX60)

In der Tasche, die perfekt in den Stauraum unter dem Laderaumboden passt, lassen sich Gepäck und Ausrüstung trocken und ordentlich verstauen.

CHF 146.-



Trittbretter

(für diverse Volvo Modelle erhältlich)

Exklusive Trittbretter betonen die kraftvolle Optik des Fahrzeugs und erleichtern insbesondere kleinen Kindern den sicheren Ein- und Ausstieg. Auch die Dachbeladung wird dadurch komfortabler.

CHF 2'197.- (für Volvo EX60)



Experience Pack für Volvo EX30 Cross Country

- Lastenträger
- Gepäckkorb für Dach
- Schmutzfänger (vorne/hinten)
- All-Terrain-Radsatz 235/55 R18

CHF 3'735.-
statt CHF 4'735.-



Protection Pack

(für diverse Volvo Modelle erhältlich)

- Allwettermatte für Gepäckraum
- Allwettermatten für Innenraumboden
- Stossfängerschutz

z. B. für Volvo XC60
CHF 410.- statt CHF 513.-



Volvo Travel Pack

(passt für alle Volvo Modelle)

- Dachbox Travel Active 500, schwarz
- Lastenträger schwarz

CHF 1'052.-
statt CHF 1'314.-



Mehr entdecken



volvocars.ch/accessories

Für das gewisse Extra.



Mehr entdecken



volvocars.ch/accessories

Bildschirmreiniger

Dieser nachfüllbare Bildschirmreiniger wird mit einem weichen Mikrofaser Tuch geliefert, das die Oberfläche nicht zerkratzt. Die kompakte Verpackung ist ideal für unterwegs und hilft dabei, Bildschirme im Fahrzeug, im Büro oder zu Hause sauber zu halten.

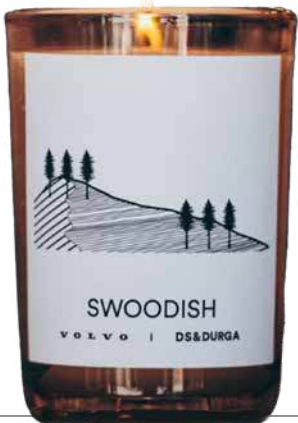
CHF 18.50



Swoodish Kerze

Durch die Kombination der beruhigenden, erdenden Hölzer wunderschöner schwedischer Wälder mit sanften Iriswurzeln fängt SWOODISH die violetten Töne von Spätsommer-Sonnenuntergängen ein.

CHF 78.-



Regenschirm

Bleibe auch bei schlechten Lichtverhältnissen sichtbar – mit diesem reflektierenden Regenschirm mit Volvo Cars Muster.

CHF 58.50

XC90 Bobbycar

Ein detailgetreues Volvo XC90 Aufsitzauto für Kinder, das mit sicherer Bauweise, Hupe und Musik spielerischen Fahrspass in den Alltag bringt.

CHF 119.-



Thermobecher To Go Click 400 ml

Dieser praktische Stelton Thermobecher wurde für das Leben unterwegs entwickelt und verbindet klares skandinavisches Design mit Alltagstauglichkeit.

CHF 54.-



Woldecke

Eine exklusive Woldecke, entwickelt in Zusammenarbeit zwischen Volvo und Klippan, mit einem einzigartigen Design, das speziell für Volvo entworfen wurde. 130 x 170 cm.

CHF 184.-



Elch-Plüschtier

Ein weiches und gemütliches Elch-Plüschtier, inspiriert von einem der bekanntesten Tiere Schwedens, das skandinavischen Charakter in den Alltag bringt.

CHF 32.50



Ladekabel

Ein langlebiges USB-C-auf-USB-C-Ladekabel für den komfortablen Einsatz im Alltag.

CHF 35.-

Volvo Car Insurance.

Die ideale Fahrzeugversicherung für deinen Volvo, alles aus einer Hand.

Mit der Volvo Car Insurance profitierst du von exklusiven Vorteilen:

Qualität

Deine fachgerechte Reparatur findet bei einem Volvo Partner statt.

Massgeschneidert

Der Versicherungsschutz ist individuell auf deine persönlichen Bedürfnisse abgestimmt.

Kaufpreisschutz

100% Kaufpreisschutz bei Totalschaden erweiterbar auf 5 Jahre.

Prämie

Dank der Kooperation mit Zurich erhältst du attraktive Vorzugskonditionen.

Selbstbehalt

Repariere Schäden bei deinem Volvo Partner, profitiere von einem vergünstigten Selbstbehalt.

Kundenfokus

Deine Vertragslaufzeit kannst du individuell wählen.

Exklusive Vorteile!
Jetzt profitieren.

i Leistungsträger ist die Zurich Versicherungs-Gesellschaft AG



Berechne deine Prämie jetzt online

Volvo Car Insurance

volvocars.ch/insurancecalculator



Wenn Kochen zur
Begegnung wird.

Wie Pascal Schmutz ein Haus mit Leben füllt.

Essen, übernachten, arbeiten, geniessen – und unerwartete Begegnungen erleben: Im MEWS House in Zürich verbindet Spitzenkoch Pascal Schmutz Gastronomie, Hotellerie und Events zu einem persönlichen Gesamterlebnis. Der Weg dorthin war steinig. Doch die schwierige Aufbauzeit hat seine Bindung zum Haus nur noch verstärkt.

Es gibt Orte, die sehen auf Anhieb perfekt aus. Und es gibt Orte, die mit jedem Besuch mehr von ihrem Charakter preisgeben. Das MEWS House nahe dem Zürcher Paradeplatz gehört zur zweiten Kategorie. Hinter der historischen Fassade verbergen sich Restaurant, Bar, Suiten und Räume für Meetings und Veranstaltungen. Alles wirkt hochwertig, sorgfältig kuratiert und verbindet historische Substanz mit urbanem Design. Trotzdem soll man sich hier nicht wie in einem Luxushotel fühlen, sondern eher wie bei Gastgebern, die ihre Gäste tatsächlich kennen.

Einer dieser Gastgeber ist Pascal Schmutz. Der Spitzenkoch bewegt sich so selbstverständlich durch das Haus, als hätte er nie etwas anderes gemacht. Er begrüsst Mitarbeitende, kontrolliert einen Teller und wechselt ein paar Worte mit Gästen. Schmutz ist hier nicht nur für die Küche zuständig. Er verantwortet den Hospitality-Bereich – und damit alles, was ein gutes Erlebnis ausmacht. «Die Dynamik dieses Hauses ist das Schöne: Menschen schlafen hier, essen, arbeiten und kommen miteinander ins Gespräch. Genau solche Begegnungen wollen wir schaffen», sagt er.

Diese Offenheit ist das Herzstück des MEWS House. Ein Gast kann zum Mittagessen vorbeikommen, nach einem Event in einer Suite übernachten oder sich einen Abend lang auf Schmutz und sein Team verlassen. Die Grenzen zwischen Restaurant, Hotel und Veranstaltungsort sind bewusst fließend. Denn das Haus soll sich den Menschen anpassen – nicht umgekehrt.

Ein Rohbau als einmalige Chancen.

Als Schmutz im letzten Jahr für das Projekt angefragt wurde, war von dieser Atmosphäre noch wenig zu spüren. Zwar gab es konkrete Pläne, doch bis zur Eröffnung lag noch ein weiter Weg vor ihm. Zudem hatte Schmutz gerade eine enttäuschende Erfahrung hinter sich: Ein Pop-up auf Mallorca war trotz guter Resultate nicht weitergeführt worden. Schmutz hätte das Restaurant gern gekauft, doch finanziell fand man keinen Nenner. Ein Projekt auf der Insel steht aber nach wie vor auf seinem Plan.

Ein neues Grossprojekt in Zürich stand deshalb nicht unbedingt ganz oben auf seiner Wunschliste. Viel Zeit zum Nachdenken erhielt er aber nicht. Der Besitzer stellte ihn vor eine schnelle Entscheidung. Schmutz schrieb innerhalb weniger Wochen sein Konzept – und sagte zu. «Mir war klar: Das ist eine einmalige Chance. Und wenn eine solche Chance kommt, musst du den Mut haben, sie zu packen.»

Ebenso schnell war ihm bewusst, dass er das Projekt nicht allein stemmen konnte. Er holte Lukas Hasler ins Team, einen jungen Hotelier, mit dem er bereits in Palma zusammengearbeitet hatte. Die Aufgaben sind heute klar verteilt: Hasler kümmert sich vor allem um Buchhaltung, Zahlen, IT, Systeme und Zimmer. Schmutz übernimmt Hospitality, Gastronomie und Gästekontakt. Der eine denkt stark in Abläufen und Strukturen, der andere in Erlebnissen, Menschen und Möglichkeiten. «Ich bin sehr dankbar, dass wir beide uns so gut verstehen», sagt er.

Geduld als wichtigste Zutat.

Trotzdem wurde der Start härter als erwartet. Die Fertigstellung verzögerte sich um rund ein Jahr. Mehrfach drang Wasser ins Gebäude ein. Bereits verlegte Parkettböden wurden beschädigt, Räume konnten nicht genutzt werden. So fand einmal im oberen Teil des Hauses eine Hochzeit statt, während im Untergeschoss grosse Mengen Wasser eindrangten. Die Gäste bemerkten davon nichts. Das Team improvisierte und machte weiter. Es ist eine dieser Geschichten, die Schmutz heute mit einer gewissen Distanz erzählt. Vergessen hat er sie nicht. «Ein Jahr lang mussten wir mit Verzögerungen und Dingen umgehen, die wir nicht beeinflussen konnten. Da brauchst du Schnauf, Energie und sehr viel Geduld.»

Er sei während Monaten fast täglich auf der Baustelle gewesen, habe Pläne kontrolliert, Materialien geprüft und mit Elektrikern, Sanitärfachleuten, Malern und Bauleitern diskutiert. Nebenbei musste er ein Team aufbauen, Gäste betreuen und erste Veranstaltungen durchführen – manchmal in Räumen, in denen kurz zuvor noch Strom oder Wasser gefehlt hatten. Schmutz redet diese Zeit nicht schön. Er sagt offen, dass er ein solches Jahr nicht noch einmal erleben möchte. Doch er erkennt auch, was entstanden ist: Erfahrung, Zusammenhalt und eine ganz besondere Beziehung zum Projekt. «Wir wissen heute, was wir gemeinsam aushalten und möglich machen können», sagt er. Inzwischen sieht er die intensive Aufbauphase auch als eine Art Training. Das junge Team hat gelernt, flexibel zu reagieren und sich nicht aus der Ruhe bringen zu lassen. Er selbst ist dabei Impulsgeber und Krisenmanager zugleich. «Ich bin hier Motor, Ideen- und Energiegeber – und manchmal auch der Papi!», lacht er.

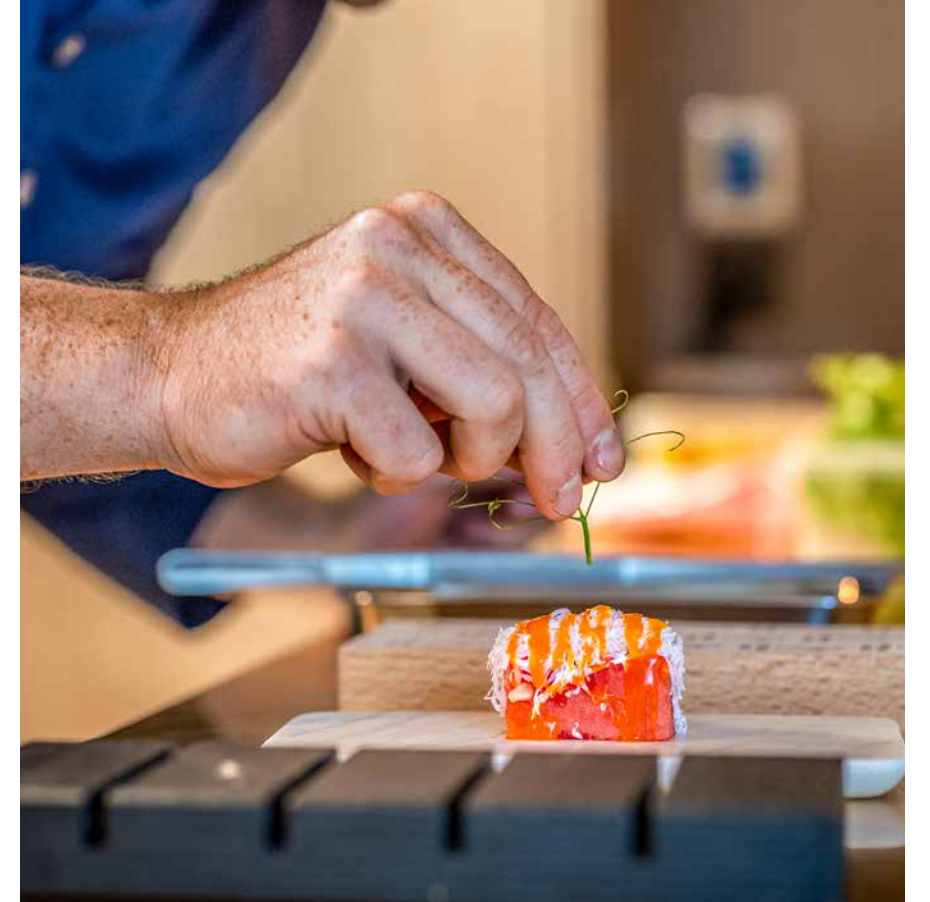


Hochwertig – aber nicht abgehoben.

Wer das MEWS House betritt, sieht sorgfältig gestaltete Räume und ein selbst-bewusstes Design. Schmutz weiss, dass dies zunächst exklusiv wirken kann. Er möchte jedoch keinen Ort schaffen, der nur einer kleinen Gruppe offensteht. Am Mittag gibt es bewusst zugängliche Gerichte und Menüs zu vernünftigen Preisen. Der Anspruch bleibt hoch, die Atmosphäre aber unkompliziert. «Das Haus darf edel wirken, aber nie distanziert. Bei uns kann man mittags einen Hackbraten essen und sich abends auf ein grosses Menü einlassen – beides gehört zu uns.»

Seine Vision hat bereits Gestalt angenommen. Extrembergsteiger Dani Arnold sprach über mentale Stärke und ass dazu Käse aus dem Urnerland. Tenniscoach Severin Lüthi sass bei einem Seeländer Menü am Tisch. Nach Pressekonferenzen blieben Gäste zum Essen, übernachteten spontan – und fragten später an, ob sie im Haus auch ihre Hochzeit feiern könnten.

Nach dem aussergewöhnlich intensiven ersten Jahr möchte Schmutz nun aber wieder etwas Distanz gewinnen. Nicht zum Haus, sondern zum Dauerstress. Denn auch ein Motor kann nicht permanent auf Höchstdrehzahl laufen. An Leidenschaft fehlt es ihm trotzdem nicht. Im Gegenteil: Pascal Schmutz verfolgt auch neben dem MEWS weiterhin seine eigenen Projekte und nimmt Aufträge für Kunden an. Und jetzt, da aus der Baustelle schliesslich ein Haus geworden ist, kann er auch endlich wieder das tun, was ihn antreibt: Menschen zusammenbringen – und Augenblicke schaffen, die sich nicht bestellen lassen.



«Wenn Gegensätze aufeinandertreffen und daraus Harmonie entsteht, bin ich genau am richtigen Ort.»

– Pascal Schmutz



Persönlich statt standardisiert.

Die Grösse des Hauses hilft dabei, die Idee einer persönlichen Gastfreundschaft umzusetzen. Das Restaurant verfügt nur über gut zwei Dutzend Plätze, die Räume sind überschaubar, die Wege kurz. Schmutz kennt viele Gäste persönlich. Manche rufen ihn direkt an und fragen, ob er für eine kleine Gruppe ein bestimmtes Gericht kochen könne. Ravioli mit Trüffel etwa. Oder eine unkomplizierte mediterrane Küche. Andere wünschen sich ein spontanes Mittagessen oder ein Menü für einen besonderen Anlass.

Schmutz bewegt sich schon lange ganz selbstverständlich zwischen verschiedenen Welten. Er interessiert sich für hochwertige Hotels, Kunst und aussergewöhnliche Konzepte. Gleichzeitig bleibt seine Küche fest in der Region verankert. Regionalität und Nachhaltigkeit bilden auch im MEWS House die Grundlage seiner Arbeit. So geht er noch immer Produkte persönlich abholen und beschäftigt sich mit Tieren und Zutaten, die andernorts kaum verwertet werden. Beim Wasserbüffel etwa fällt viel Fleisch an, obwohl die Tiere häufig primär der Milch wegen gehalten werden. Für Schmutz ist das eine Gelegenheit, Verantwortung und Kreativität miteinander zu verbinden.



Volvo Selekt – ein Gebrauchtwagen, der sich wie neu anfühlt.

Zertifizierte Gebrauchtwagen.

Volvo Selekt steht für mehr als nur einen zertifizierten Gebrauchtwagen.

Es ist ein umfassendes Qualitätsversprechen, das dem Erlebnis eines Neuwagens in nichts nachsteht – mit höchster Sicherheit, geprüfter Qualität und einem Service, auf den man sich verlassen kann. Ein Volvo Gütesiegel mit den höchsten schwedischen Ansprüchen. Volvo Selekt Gebrauchtwagen sind immer jünger als 5 Jahre alt und haben eine maximale Laufleistung von 150 000 km.

Volvo Selekt:
Die smarte Art,
Volvo zu fahren.

Das Volvo Selekt Versprechen.

100+ Punkte Qualitätscheck

Das Volvo Selekt Qualitätsversprechen bietet Sicherheit beim Gebrauchtwagenkauf. Jedes Fahrzeug wird anhand von über 100 Punkten geprüft und technisch auf den neuesten Stand gebracht.

Vollelektrische Modelle und Plug-in Hybride erhalten zusätzlich ein Zertifikat zum Zustand der Hochvoltbatterie. Dieses zeigt transparent die verbleibende Batteriekapazität.

Lückenlose Servicehistorie mit Original Volvo Ersatzteilen

Nur solche Gebrauchtwagen, die eine lückenlose Servicehistorie ausweisen und mit Original Volvo Ersatzteilen ausgestattet sind, erreichen den Volvo Selekt Status.

30-Tage-Umtauschoption

Zusätzlich gilt eine 30-Tage-Umtauschoption. Innerhalb von 30 Tagen oder bis 1500 km kann das Fahrzeug bei einem Volvo Händler gegen ein anderes Modell aus dem aktuellen Volvo Selekt Bestand getauscht werden.

Volvo Swiss Premium® bietet umfassende Garantie- und Serviceleistungen für langfristige Sicherheit und sorgenfreies Fahren. Dazu gehören:

- kostenloser Service bis zu 10 Jahren oder 150 000 km
- Fahrzeuggarantie bis zu 5 Jahren oder 150 000 km
- Verschleiss-Deckung bis zu 4 Jahren oder 150 000 km
- Garantie auf die Hochvoltbatterie bis zu 8 Jahren oder 160 000 km
- 5 Jahre Volvo Assistance mit europaweitem Mobilitätsschutz
- optionale Swiss Premium Longlife-Garantieverlängerung für das 6. oder das 6. und 7. Jahr

Mehr entdecken



volvocars.ch/vsp

Finde jetzt deinen

Volvo Selekt

volvocars.ch/selekt



MEWS: Ein Haus, das alle Sinne anspricht.

Die Blaue Bar, der Secret Garden, die individuell eingerichteten Suiten oder der vom Montreux Jazz Festival inspirierte Music Room: Im MEWS House am Paradeplatz besitzt jeder Raum einen eigenen Charakter. Zusammen ergeben sie einen Ort, der weit mehr sein möchte als ein Restaurant oder ein Boutique-Hotel.

Gäste können hier frühstücken, zum Lunch vorbeikommen, ein Abendessen geniessen, Meetings durchführen oder einen ganzen Anlass gestalten. Wer über Nacht bleibt, wohnt mitten in Zürich und findet hinter der historischen Fassade dennoch Ruhe und Privatsphäre. Die kleinen Dimensionen ermöglichen eine persönliche Betreuung, wie sie in grossen Häusern kaum möglich ist.

Auch das Programm verändert sich mit den Jahreszeiten. Kulinarik, Veranstaltungen, Musik und Gestaltung greifen thematisch ineinander und geben dem Haus immer wieder eine neue Atmosphäre. Mal steht mediterrane Leichtigkeit im Zentrum, mal Schweizer Wirtshauskultur, später vielleicht urbaner Jetset.

Das MEWS House ist damit kein fertiges, starres Konzept. Es ist eine Bühne, die sich laufend verändert – und ein Haus, in dem jeder Besuch seine Geschichte schreibt.



Dein Volvo in Bestform.

Die perfekte Vorbereitung auf Herbst und Winter:
Unsere Services bringen deinen Volvo technisch
und optisch auf Höchstleistung.

Winter-Check

- Batterie
- Beleuchtung
- Bordapotheke
- Bremsbeläge, -scheiben und -leitungen
- Frostschutzmittel
- Klimaanlage
- Lenkung
- Reifendruck, Reifen und Reifendichtmittel
- Scheibenwischerblätter
- Sicherheitsgurte
- Stossdämpfer
- Windschutzscheibe

CHF 69.–

Batterie-Check

Schwache Batterien sind die häufigste Pannennursache. Wir prüfen deine Starterbatterie und ersetzen sie bei Bedarf – für einen sicheren Start in den Winter.

kostenlos (exkl. Material)

SoH (State of Health) Zertifikat

Wir bieten die Möglichkeit, die Lebensdauer der Hochvoltbatterie deines Elektro- oder Plug-in Hybrid-Fahrzeugs auszulesen. Du erhältst von uns ein Zertifikat über den «State of Health». Verfügbar für BEV 40er und alle PHEV ab MY22.

CHF 35.–

Immer aktuell – dank OTA-Updates

Mit Over-the-Air-Updates (OTA) bleibt dein Volvo stets auf dem neuesten Stand. Neue Funktionen, Systemoptimierungen und Sicherheitsupdates werden kabellos direkt ins Fahrzeug übertragen – ganz ohne Werkstattbesuch.

Regelmässige Software-Updates verbessern unter anderem das Energiemanagement, die Benutzeroberfläche sowie die Assistenzsysteme. So bleibt dein Fahrerlebnis komfortabel, sicher und aktuell.

Tipp: Über den QR-Code oder die Supportseite von Volvo Cars kannst du die aktuelle Softwareversion und verfügbare Updates prüfen:



volvocars.ch/support

Frontscheibenversiegelung

Wir reinigen deine Scheibe und versehen sie mit einer Nanoversiegelung. So geniesst du klare Sicht dank abweisendem Schutz gegen Schmutz und Wasser – und reduzierst den Verschleiss deiner Scheibenwischer.

CHF 79.–

Reinigung der Schiebedachläufe

Blütenstaub, Sand und Laub können Abläufe verstopfen und Wasserschäden verursachen. Wer oft draussen oder unter Bäumen parkiert, sollte sie regelmässig reinigen lassen.

CHF 129.–

Steinschlag in der Frontscheibe?

Bring deinen Volvo zeitnah zur Begutachtung zu uns, um Rissen vorzubeugen. Denn Steinschläge lassen sich oft reparieren – das schont die Umwelt, spart Zeit und Kosten. Falls ein Ersatz der Frontscheibe notwendig ist, verbauen unsere Volvo Techniker nur Originalscheiben und kalibrieren die Assistenzsysteme gemäss Herstellervorgaben.

Volvo Roadside Assistance Plus

Panne, Unfall oder leer gefahrene Batterie? Mit der Volvo Roadside Assistance Plus bist du europaweit bestens abgesichert. Egal ob in der Schweiz oder auf Reisen – unser Pannendienst ist rund um die Uhr für dich da.

Deine Vorteile auf einen Blick:

- schnelle Hilfe: Reparatur vor Ort oder kostenloser Abschleppdienst zum nächsten Volvo Partner
- europaweit geschützt: gültig in über 40 europäischen Ländern
- Rundum-Service: von der leeren Batterie bis zum Schlüssel im Auto
- einfacher Kontakt: per Assist Button, Volvo Cars App oder Telefon 0844 300 100
- auch für E-Autos: spezielle Unterstützung bei geringer Restreichweite

12 Monate: CHF 35.– | 24 Monate: CHF 49.–

Mehr erfahren



volvocars.ch/assistance

Stossdämpfer

Lange Fahrten auf schlechten Strassen können die Stossdämpfer stark belasten. Eine Kontrolle sorgt dafür, dass dein Volvo auch nach den Sommerferien sicher, stabil und komfortabel unterwegs ist.

Jetzt
checken lassen
und sicher
unterwegs sein!

Türkantenschutz (4 Stk.)

Die Schutzfolie schützt die Türkanten vor Lackschäden und normalem Verschleiss deines Volvo. Weitere Schutzfolien im Angebot, kontaktiere uns.

CHF 125.– (für Volvo XC90)

Lenkgeometrie

Harte Bordsteinkanten und Schlaglöcher können die Lenkgeometrie verstellen. Eine präzise Prüfung verbessert die Fahrstabilität, verhindert ungleichmässigen Reifenverschleiss und erhöht die Sicherheit.

EX60 im Rampenlicht.

Neun ausverkaufte Shows in Zürich, Fribourg und Davos:
Art on Ice war vom 26. Februar bis 7. März der perfekte Rahmen für die Schweizer Premiere des neuen Volvo EX60 und den Beginn einer neuen Partnerschaft. Vor Tausenden begeisterten Zuschauerinnen und Zuschauern fügte sich der EX60 nahtlos in die einzigartige Verbindung aus Weltklasse-Eiskunstlauf, Musik – unter anderem Volvo Friend Stefanie Heinzmann und Superstar James Bay – und Inszenierung ein. Art on Ice steht seit 30 Jahren für Emotion, Präzision und Innovation – Werte, die auch den neuen EX60 prägen.

Art on Ice findet 2027 vom 4. bis 13. Februar statt.

Mehr erfahren



artonice.com



Powerplay von Volvo

Seit Juni 2026 ist Volvo Car Switzerland neuer Official Car Partner der Swiss Ice Hockey Federation (SIHF).

Die Partnerschaft setzt ein starkes Zeichen für nachhaltige Mobilität im Schweizer Spitzensport.

Im Rahmen der Kooperation stellt Volvo Car Switzerland vollelektrische Fahrzeuge zur Verfügung, darunter die neuen Modelle Volvo EX60 und Volvo EX90. Damit sind die Nationalteams, Trainerstäbe und Funktionäre emissionsfrei, sicher und komfortabel zu allen Eishockeystadien der Schweiz unterwegs. Die hohe Reichweite der Fahrzeuge gewährleistet zudem effiziente Mobilität im anspruchsvollen Verbands- und Spielbetrieb sowie im Arbeitsalltag der Verantwortlichen von Swiss Ice Hockey.

Die Partnerschaft, die unter anderem Visibilität auf den Trikots der Nationalteams, an Länderspielen sowie verschiedene Aktivierungen einschliesst, unterstreicht die gemeinsame Vision beider Organisationen, Innovation, Nachhaltigkeit und Verantwortung in den Mittelpunkt zu stellen.

«Wir sehen in dieser Partnerschaft starke gemeinsame Werte», betont Jesus Fernandez de Mesa, Managing Director von Volvo Car Switzerland: «Zum einen die Faszination des Eishockeyspiels, zum anderen die Begeisterung der Fans. Da sind die Spielerinnen und Spieler, die ihre Leistung im Team einbringen. Und da sind die vielen Familien, die diesen Sport im Hintergrund tragen. Diese Zusammenarbeit bietet uns die Möglichkeit, im ganzen Umfeld ein gemeinsames, starkes Zeichen für die nachhaltige und sichere Mobilität zu setzen.»

Die Swiss Ice Hockey Federation (SIHF) ...

... ist die Dachorganisation des Schweizer Eishockeys. Der Bereich «Sport» ist für alle Nationalmannschaften (National Teams) sowie den gesamten Nachwuchs (Talent- & Youth-Sport) zuständig, die Abteilung «Leagues & Cup» organisiert den Spielbetrieb aller Ligen und Cupformate – von der Sky Swiss League bis zur 4. Liga – sowie sämtliche Juniorenligen. Ausserdem umfasst die SIHF die beiden Abteilungen «Officiating» und «Education», die das Schiedsrichterwesen beziehungsweise die Aus- und Weiterbildung für den gesamten Schweizer Eishockeysport verantworten.

SIHF in Zahlen

27 000	lizenzierte Spieler und Spielerinnen
2 200	ausgebildete Trainer und Trainerinnen
1 300	Schiedsrichter im Einsatz
300	registrierte Clubs
39	Mitarbeitende auf der Geschäftsstelle
12	Regionalverbände
9	Nationalmannschaften



volvocars.ch/win



Meilenstein im Schnee.

Anfang Juni wurde auf über 3 000 Metern über Meer ein aussergewöhnliches Bauwerk eröffnet: der Titlis Tower.

Der vom weltbekannten Basler Architekturbüro Herzog & de Meuron entworfene Turm ist der erste sichtbare Meilenstein des Projekts TITLIS, mit dem die Bergbahnen ihre Infrastruktur bis 2029 grundlegend erneuern wollen. Das Ziel: die Positionierung des Titlis als internationale Ganzjahresdestination weiter stärken. Für Volvo als langjährigen Partner besonders wichtig: Das Projekt verfolgt ambitionierte Nachhaltigkeitssziele!

10x
Zwei Tageskarten
für Engelberg-Titlis
zu gewinnen.

Winterkompletträder.

Statte deinen Volvo jetzt mit hochwertigen Winterrädern aus und profitiere von maximaler Traktion und Sicherheit bei winterlichen Bedingungen.

	21" XC90 Art.-Nr. 32470002 5-Multi-Speichen Black Diamond Cut Alloy CHF 4'400.-		20" XC60 Art.-Nr. 32470010 5-Y-Speichen Glossy Black Diamond Cut CHF 3'496.-
	20" XC40 Art.-Nr. 32400744 5-Doppel-Speichen Matt Black Diamond Cut CHF 3'665.-		20" EC40/EX40 Art.-Nr. 32400794 5-Speichen Black Diamond Cut CHF 3'921.-
	20" EC40/EX40 Art.-Nr. 32438151 5-Speichen Glossy Black CHF 4'248.-		22" EX90 Art.-Nr. 32470043 5-Speichen Glossy Black/White Diamond Cut CHF 5'264.-
	20" EX30 Art.-Nr. 80069560 5-Y-Speichen Glossy Black Diamond Cut CHF 3'790.-		22" EX60 Art.-Nr. 80068876 5-Y-Speichen Matt Black Diamond Cut CHF 5'167.-
	AutoSocks Die clevere Lösung bei spontaner Glätte • schnell montiert, platzsparend verstaut • mehr Grip auf Schnee und Eis • wiederverwendbar und in der Schweiz als Schneekettensatz zugelassen Jetzt profitieren! Nur CHF 95.- statt CHF 147.-		

Die Preise verstehen sich exkl. Einbau und fahrzeugspezifischer Anpassungen und können somit je nach Modell und Ausstattung abweichen. 24-monatige Reifengarantie auf sämtliche Zubehör-Kompletträder.



Rundum sicher unterwegs.

Sicherheit ist keine Funktion. Sie ist eine Haltung – und bei Volvo Cars seit 1927 der Kern von allem.

Original Volvo Winterräder sind optimal auf dein Fahrzeug abgestimmt. Zusammen mit einem ausreichend tiefen Reifenprofil sorgen sie für zuverlässigen Grip, präzises Fahrverhalten und sicheres Bremsen. So können die Volvo Sicherheits- und Assistenzsysteme auch bei winterlichen Strassenverhältnissen optimal funktionieren und ihre maximale Wirkung entfalten.

Multiadaptiver Sicherheitsgurt

Im vollelektrischen Volvo EX60 beginnt ein neues Kapitel der Sicherheit. Der multiadaptive Sicherheitsgurt passt sich in Echtzeit an die Verkehrssituation und die Person an. So bietet er zusätzlichen, individuell abgestimmten Schutz.



City Safety

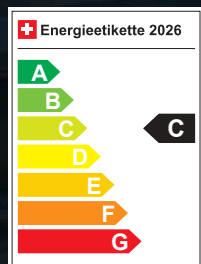
Erkennt Fahrzeuge, Radfahrende, Fussgängerinnen und Fussgänger – und bremst automatisch, wenn eine Kollision droht. Im Volvo EX60 mit noch präziserer Sensorik und schnellerer Reaktionszeit.

Pilot Assist

Unterstützt bei der Lenkung, hält das Fahrzeug in der Spur und regelt die Geschwindigkeit adaptiv. Jede Autobahnetappe wird spürbar entspannter.

360°-Kamerasystem

Volle Übersicht, egal ob enge Parklücke oder unübersichtliches Gelände. Präzise, klar, immer aktuell.



Volvo EX90, Twin Motor Performance, 680 PS/500 kW.
Stromverbrauch gesamt: 19.3–22.8 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen: 0 g/km. Energieeffizienz-Kategorie: C–D.

VOLVO



Volvo EX90

Eine neue Ära der Sicherheit

Mit 7 komfortablen Sitzen, über 600 km vollelektrischer Reichweite und Safe Space Technology mit wegweisenden Sicherheitsinnovationen ist unser Premium-SUV als der sicherste Volvo aller Zeiten konzipiert.

volvocars.ch/EX90

